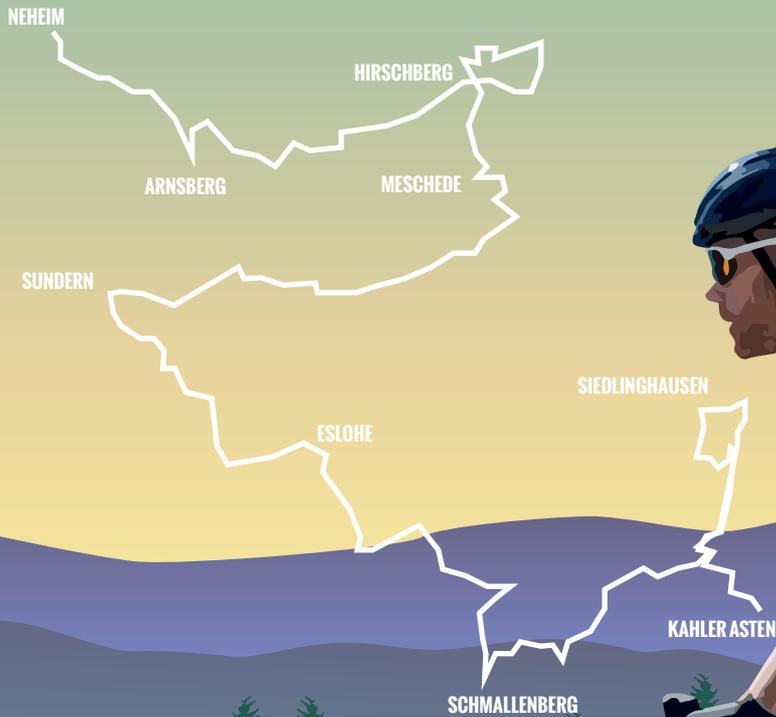




SAUERLAND RUNDFAHRT

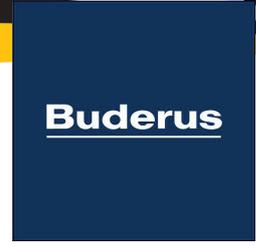


ROADBOOK



17. SEPTEMBER 2023

PROFIS IM SAUERLAND



www.sauerlandrundfahrt.de



80 YEARS
GEFU®

Wir feiern
INNOVATIONEN.
VON GENERATION ZU GENERATION



GEFU – Entdecke Deine Kochkunst.



FEIERN
SIE MIT!
JUBILÄUMS-
ANGEBOTE IM
GEFU®
OUTLET



Inhaber Rudolf Schillheim mit Familie



GEFU®

*die starke Marke aus
unserem Sauerland*

Das Jahr 2023 ist ein ganz besonderes für unser Unternehmen, denn wir feiern ein rundes Jubiläum: 80 Jahre GEFU.

80 Jahre, auf die wir unter dem Motto "Innovation von Generation zu Generation" voller Stolz zurückblicken. 80 engagierte Jahre voller Ideen und Spaß an neuen Produkten.

Seit 80 Jahren die starke Marke in unserer Region, mit Premium-Küchenwerkzeugen, deren zeitloses Design und hohe Qualität viele Jahre überlebt. Die Freude am Kochen von Generation zu Generation weitergeben. Die Menschen verbinden, die gerne kochen, einmachen, backen, grillen oder einfach gerne genießen.

Als besonderes Bonbon bieten wir dieses Jahr eine Reihe an tollen Jubiläumsangeboten. Kommen Sie in unser GEFU Outlet in Eslohe und halten Ausschau nach Produkten, die mit einem 80 Jahre Limited Edition Button versehen sind.



~~€26,⁹⁵~~ **€19,⁹⁵**

Spiralschnieder **SPIRELLI® 2.0**
inkl. Sparschäler und Reinigungsbürste



~~€39,⁹⁵~~ **€34,⁹⁵**

Set: Salz- oder Pfeffermühle **X-PLOSION®**, M +
SPICEBAR Rasavat Pfeffer 80 g

GEFU Outlet

Braukweg 28 | 59889 Eslohe | www.gefu-outlet.com
Mo. - Fr. 9.00-18.00 Uhr | Sa. 10.00-14.00 Uhr

OFFIZIELLE

OFFIZIELLE

Veranstalter	RC Victoria Neheim e.V.
Ausrichter	RC Victoria Neheim e.V. und Wenholthausen
Organisationsleitung	Heiko Volkert
	Jörg Scherf
Rennleitung	Heiko Volkert
	Jörg Scherf
Streckenverantwortung	Heiko Volkert
	Jörg Scherf
Logistik-Leitung	Basti Müller
Marketing-Leitung	Jörg Scherf
	Basti Müller
Sicherungsmotorräder	Moto Staffel Köln
Technik/Funk	RC Olympia GmbH
Zeitnahme	Datasport Germany GmbH
Neutrale Materialwagen	Bund Deutscher Radfahrer e.V.
Moderation	Dirk Lunk
	Stefan Rosiejak
Rettungsdienst	Deutsches Rotes Kreuz
Siegerehrung	Stefan Rosejak
	Theresa Fuchte
RADIO-TOUR FREQUENZ: 148,330 MHz	



JURY

FUNKTION	NAME
VKK	Carmen Dorn
Kommissär 2	Tim Gutmann
Kommissär 3	Maximilian Schwager
Kommissär 4	Rauthgundis Höschen
Motorradkommissär 1	Corinne Melches
Motorradkommissär 2	Roland Arendt
ZielrichterIn	Cornelia Müller
Zeitnehmer	Louis Wolf
Rennärzte	Roland Kretsch Raphael Siepe
Radio-Tour Sprecher	Thomas Naegele
Besenwagen	Radsportverband NRW

PERMANENCE

DATUM	UHRZEIT	ADRESSE
FREITAG, 15.09.2023	15:30 – 20:00	Pfarrheim, Südstraße 8, 59889 Wenholthausen
SAMSTAG, 16.09.2023	08:00 – 18:30	Pfarrheim, Südstraße 8, 59889 Wenholthausen
SONNTAG, 17.09.2023	12:00 – 19:00	ZIEL: Astenturm, Kahler Asten, 59955 Winterberg

LEGENDE

- | | | | |
|---|--|--|---|
|  Start |  Sprintwertung |  Parkplatz Offizielle |  Siegerehrung |
|  Kilometer 0 |  Bergwertung |  Parkplatz Presse |  Permanence |
|  Letzter KM |  Verpflegungszone |  Einschreibkontrolle |  Pressezentrum |
|  Ziel |  Parkplatz Teams | | |



ZEITPLAN, PRESSEZENTRUM

ZEIT	TAGESPUNKT	STANDORT
------	------------	----------

FREITAG, 15. SEPTEMBER 2023

15:00 – 17:15	Lizenzkontrolle, Startnummernausgabe, Fahrerbestätigung	Pfarrheim, Südstraße 8, 59889 Wenholthausen
17:30 – 18:00	Mannschaftsleitersitzung	Pfarrheim, Südstraße 8, 59889 Wenholthausen
18:30 – 19:00	Jurysitzung	Pfarrheim, Südstraße 8, 59889 Wenholthausen

SONNTAG, 17. SEPTEMBER 2023

08:30	Teamparkplätze (anfahrbereit)	Neheimer Markt, 59755 Neheim
10:25 – 11:10	Präsentation der Fahrer (Einschreibkontrolle)	Bexley Platz, 59755 Neheim
11:23	START SAUERLAND RUNDFAHRT	Bexley Platz, 59755 Neheim
15:36 – 16:13	ZIEL SAUERLAND RUNDFAHRT	Kahler Asten, 59955 Winterberg
anschl.	SIEGEREHRUNG	Kahler Asten, 59955 Winterberg
	Preisgeldausgabe	Astenturm, Kahler Asten, 59955 Winterberg

PRESSEZENTRUM

DATUM	UHRZEIT	ADRESSE
FREITAG, 15.09.2023	15:30 – 20:00	Pfarrheim, Südstraße 8, 59889 Wenholthausen
SAMSTAG, 16.09.2023	08:00 – 18:30	Pfarrheim, Südstraße 8, 59889 Wenholthausen
SONNTAG, 17.09.2023	12:00 – 19:00	Astenturm, Kahler Asten, 59955 Winterberg



HOTELS, KRANKENHÄUSER, TANKSTELLEN

HOTELS

Kommissäre, Motorradstaffel, Sprecher ...	
Welcome Hotel Meschede	Am Hennesee 4, 59872 Meschede, TEL 0291 20000
Hotel Waldschlößchen	Echthäuser Straße 1, 59757 Arnsberg, TEL 02932 22803
Landgasthof Seemer	Südstraße 4, 59889 Eslohe, TEL 02973 570
Familienhotel Monika Ferienhof	Wenneweg 6, 59889 Eslohe, TEL 02973 1433
Landhotel Hütter	Freienohler Straße 31, 59872 Meschede, TEL 02903 9600
Haus Hochstein	Südstraße 6, 59889 Eslohe, TEL 02973 97110
Hotel - Restaurant Forellenhof Poggel	Homertstraße 21, 59889 Eslohe, TEL 02973 97180
Hapimag Resort Winterberg	Holtener Weg 21, 59955 Winterberg, TEL 02981 8080
Dorint Resort Winterberg/Sauerland	Dorfstraße 1, 59955 Winterberg, TEL 02981 8970

KRANKENHÄUSER IM BEREICH DER RENNSTRECKEN

St. Franziskus-Hospital Winterberg	Franziskusstraße 2-4, 59955 Winterberg, TEL 02981 8020
Marienhospital Arnsberg	Nordring 37, 59821 Arnsberg, TEL 02931 8701
Karolinen Hospital Hüsten	Stolte Ley 5, 59759 Arnsberg, TEL 02932 9520
St. Johannes Neheim	Springufer 7, 59755 Arnsberg, TEL 02931 9800
Krankenhaus Maria Hilf Warstein	Hospitalstraße 3-7, 59581 Warstein, TEL 02902 8910
St. Walburga Krankenhaus	Schederweg 12, 59872 Meschede, TEL 0291 2020

TANKSTELLEN

WENTHOLTHAUSEN (Hinweis: SA. 08:00 - 12:00)	CALPAM, Südstraße 18, 59889 Wentholthausen (2 Zapfsäulen)
ESLOHE (Hinweis: SA. 07:00 - 21:00)	ARAL, Mindener Str. 14, 59889 Eslohe
ESLOHE (Hinweis: SA. 07:00 - 20:00)	SHELL, Nichtinghausen 1A, 59889 Eslohe
SUNDERN (24 H)	T-Grüne, Hauptstraße 210, 59846 Sundern



STARTBEREICH NEHEIM

ANFAHRT ZUM START:

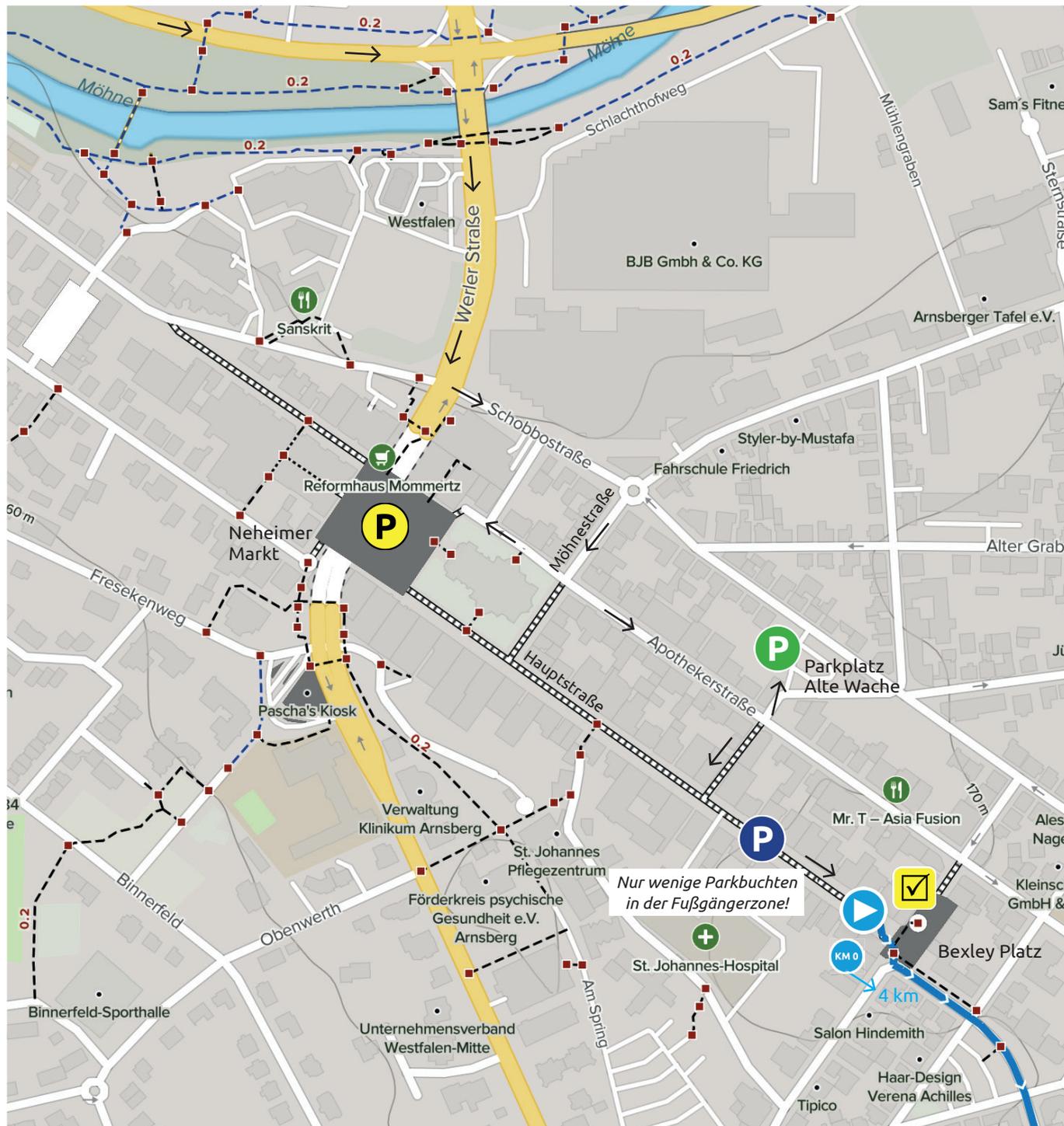
→ A46 AS Neheim (62) / L745 / Werler Straße / Schobbostraße / Möhnestraße / Apothekerstraße / Hauptstraße
TEAMPARKPLÄTZE: Neheimer Markt

STARTORT: Bexley Platz, 59755 Arnsberg

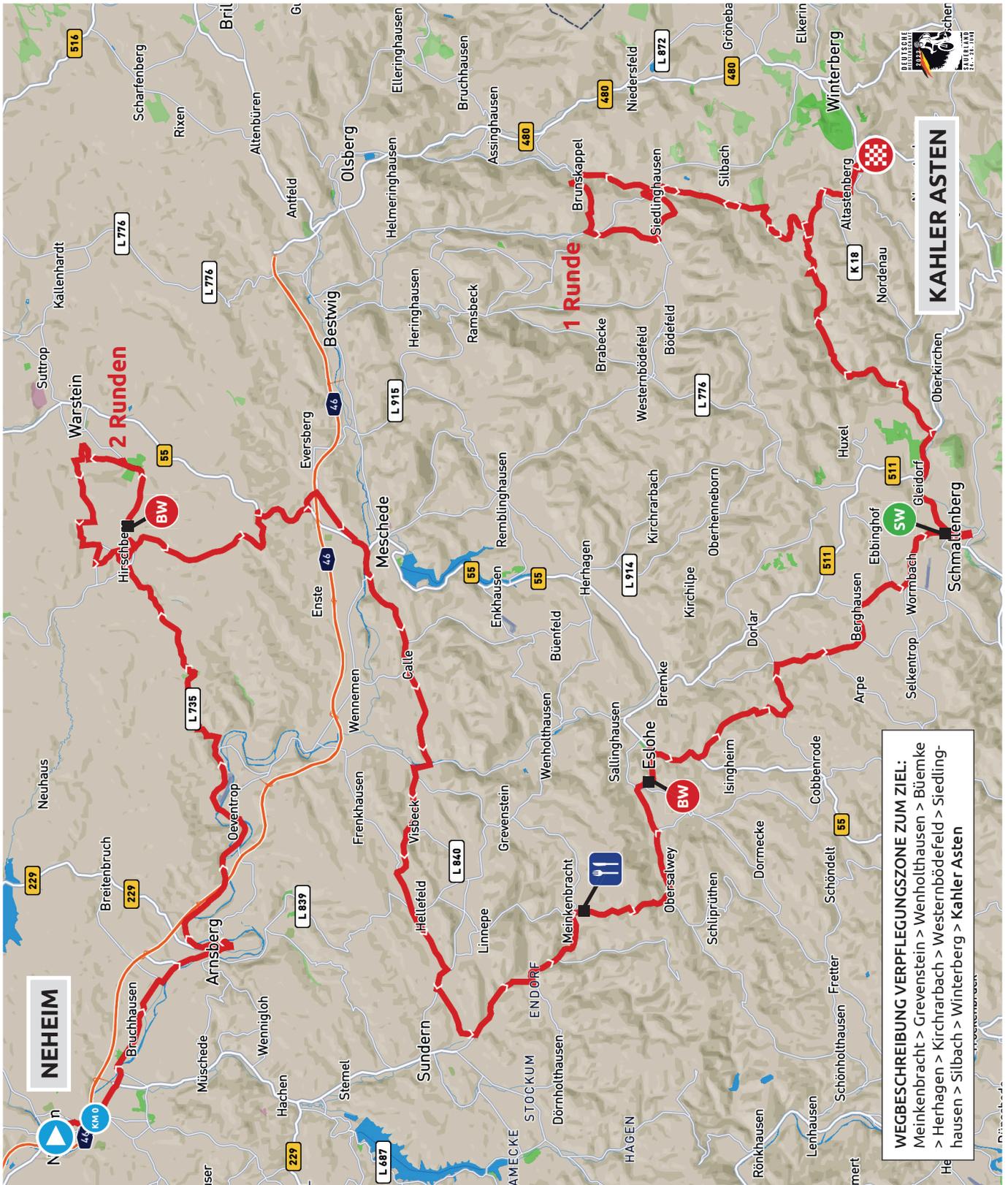
PRÄSENTATION DER FAHRER: 10:25 – 11:10 Uhr

NEUTRALISierter START: 11:23 Uhr

SCHARFER START: 4 km vom neutralisierten Start



STRECKENKARTE



ZEITTABELLE

KM +	KM -	STRECKENPUNKT	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
-4		Neutraler Start: NEHEIM	11:23	11:23	11:23
0,0	174,0	Scharfer Start: Riggenweide - Radbahn	11:28	11:28	11:28
8,0	166,0	Arnsberg - Bahnübergang!	11:40	11:40	11:39
29,0	145,0	BW: Hirschberg - Hirschberger Wand 	12:13	12:11	12:09
43,0	131,0	Hirschberg - Hirschberger Wand	12:35	12:32	12:29
58,0	116,0	Meschede	12:59	12:55	12:50
80,0	92,0	Sundern	13:34	13:28	13:22
91,0	83,0	Verpflegungszone 	13:51	13:44	13:38
100,0	74,0	BW: GEFU Bergpreis - Eslohe 	14:05	13:58	13:50
122,0	52,0	SW: Schmalleberg 	14:40	14:31	14:22
139,0	35,0	Bildchen	15:07	14:56	14:46
146,0	28,0	Siedlinghausen	15:18	15:07	14:56
160,0	14,0	Siedlinghausen nach 1 Runde	15:40	15:28	15:16
168,0	6,0	Bildchen	15:53	15:40	15:28
171,0	3,0	Altastenberg	15:58	15:45	15:32
174,0	0,0	Ziel: KAHLER ASTEN	16:13	15:50	15:36

Total 04:35 04:22 04:08

GEFAHRENSTELLEN

KM 8,5 | Alter Glockenturm Arnsberg: Fahrbahnverengung – einspurig und gefährliche Abfahrt / Linkskurve

KM 11,9 | Arnsberg: Bahnübergang

KM 30,0 | Hirschberg Wand: KFZ Konvoi via Boxengasse

KM 38,0 | Hirschberg: Bachdurchfahrt (direkt hinter einer Kurve)

KM 44,0 | Hirschberg Wand: KFZ Konvoi via Boxengasse

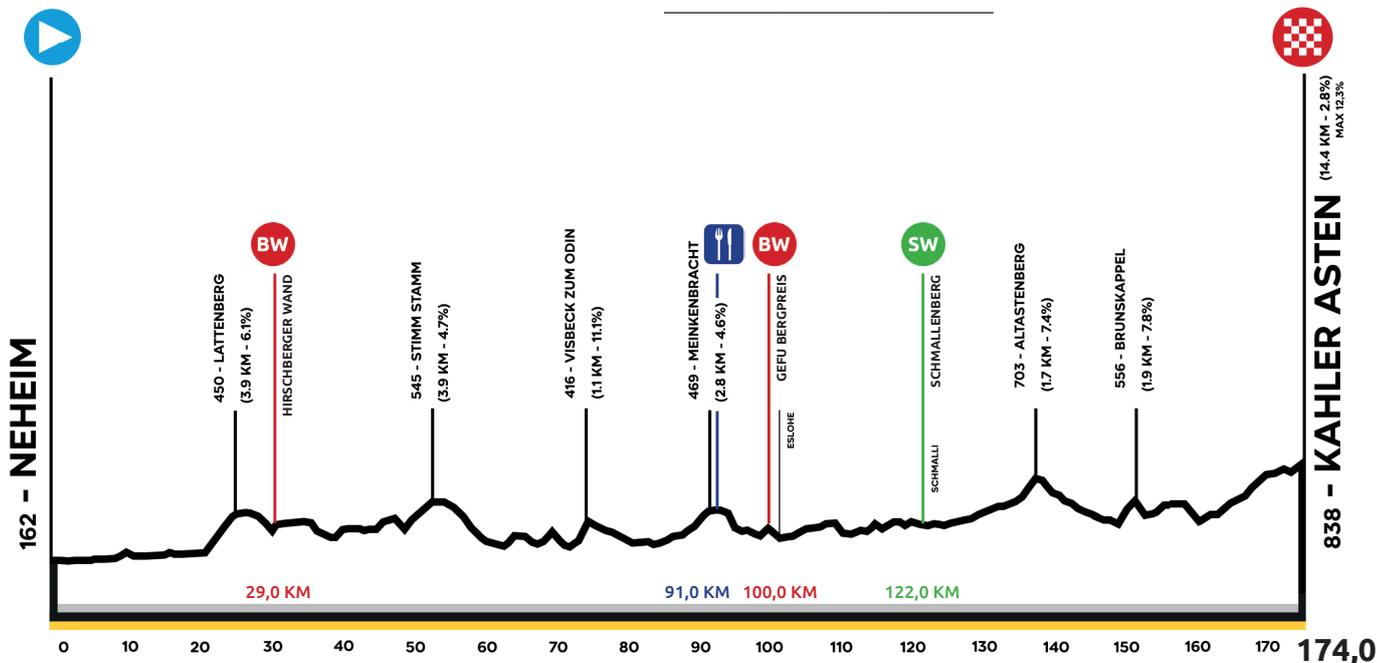
KM 69,0 / 70,0 | L840 Calle: Fahrbahnverengung – einspurig

KM 98,0 | L519 Sieperting: Fahrbahnverengung – einspurig

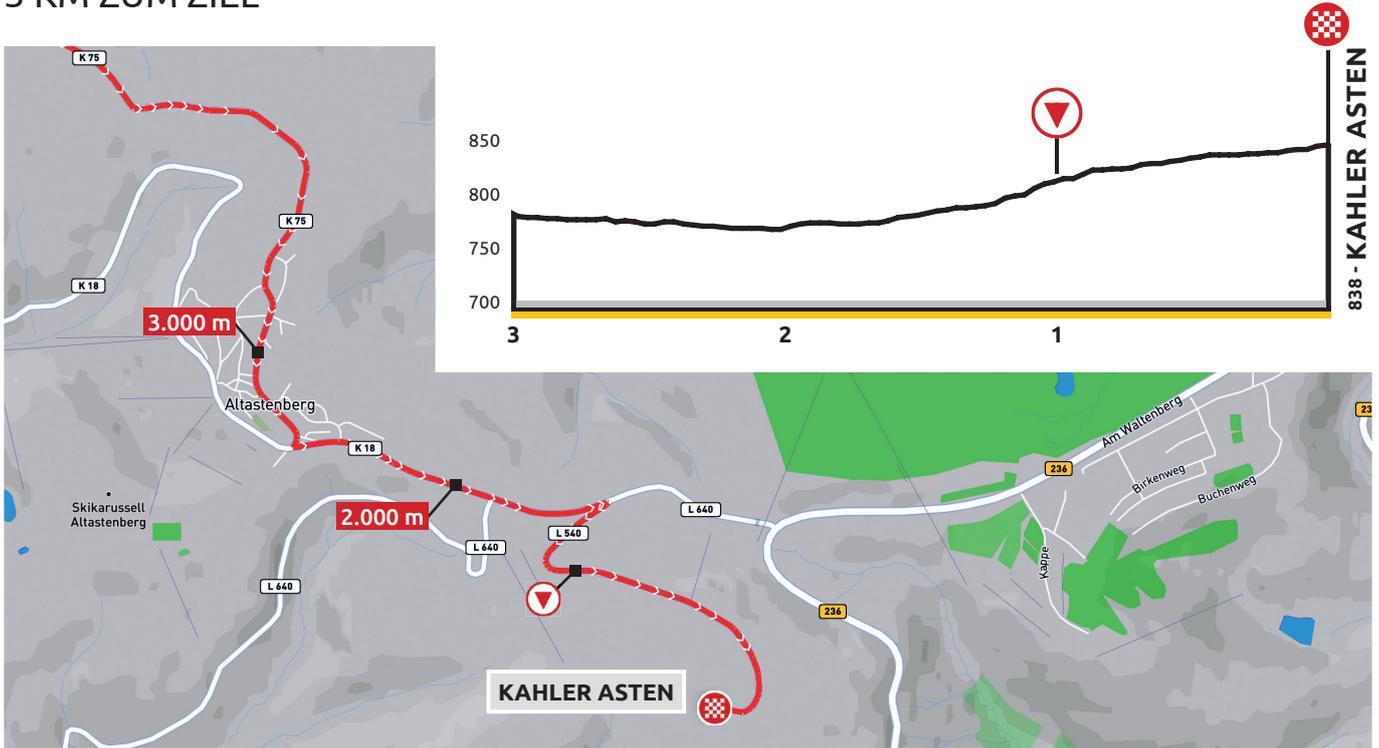
KM 158,4 | L740 vor Siedlinghausen: in der Abfahrt sehr scharfe Linkskurve

KM 171,5 | K75 auf K18 in Altastenberg: scharfe Linkskurve

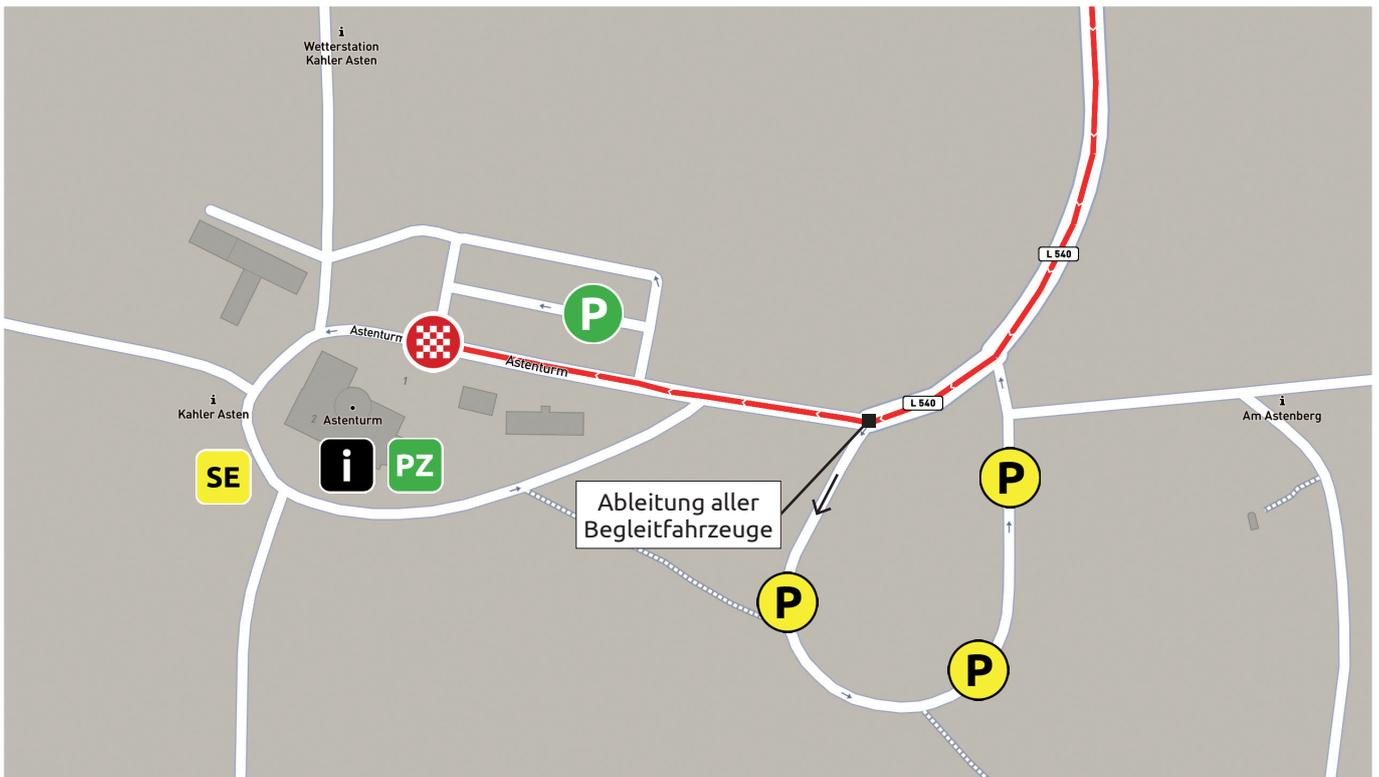
KM 172,5 | L640 auf L540 zwischen Altastenberg und Winterberg: sehr scharfe Rechtskurve



3 KM ZUM ZIEL



ZIELBEREICH KAHLER ASTEN



Sauerland Rundfahrt 2023 / „Müller - Die lila Logistik Rad-Bundesliga“ MÄNNER

Tag: Sonntag, 17. September 2023
Ort: 59765 Sauerland, Neheim
Ausrichter: RC Victoria Neheim e.V. und Wenholthausen

Präambel

Die Rad-Bundesliga Männer ist eine Rennserie des Bundes Deutscher Radfahrer e.V. (BDR) mit einer durchlaufenden Gesamt Einzel- und Gesamtmannschaftswertung.

Für die Teilnahme an dieser Rennserie sind die Sportordnung (SpO), die Wettkampfbestimmungen Straße (WB Straße) und die Generalausreibung Rad-Bundesliga Männer für 2023 maßgebend.

Das vorliegende Reglement vervollständigt die allgemeinen Bestimmungen des BDR.

In allen Fällen, in denen dieses Reglement von den Bestimmungen der Sportordnung und/oder von den entsprechenden Regelungen der WB Straße abweicht, ist dieses Reglement maßgebend.

Mit der Meldung einer Mannschaft erkennen alle Sportlichen Leiter, Betreuer, Sportler und Teilnehmer dieses Reglement an.

1. Meldung der Mannschaften und Nennung der Sportler

1.1 Meldung an die Veranstalter

1.1.1 Die jeweiligen Veranstalter erhalten vom BDR die bestätigten Meldungen.

1.1.2 Alle Fahrer werden in das Rennprogramm aufgenommen.

1.1.3 Die Mannschaften schicken eine prinzipielle Meldung mit Angabe des Sportlichen Leiters und des amtlichen Kennzeichens ihres Mannschaftswagens an den Veranstalter (bis spätestens zum in der Ausschreibung angegebenen Meldeschluss). 14 Tage bis Montag 12:00h vor der Veranstaltung meldet das Team die 8 startenden Fahrer plus 2 Ersatzfahrer über das Bundesligamelde-Tool (<https://www.radbundesliga.net>). Sollte die maximal pro Rennen zulässige Fahreranzahl von 200 Fahrern nach der Onlineeinschreibung überschritten werden, kann die Zahl der Fahrer je Team auf 7 reduzierte werden.

1.1.4 In Gippingen beträgt die Zahl der Fahrer 6 - 7 plus 2 Ersatzfahrer. Reduktion der Fahrer je Team auf 5, wenn die Zahl der tatsächlichen Starter über 140 liegt. Einzelfahrer müssen auch in diesem Zeitraum melden.

1.1.5 Bei Nichtteilnahme einer Mannschaft an einer Veranstaltung ist bis Meldeschluss eine Abmeldung an die BDR-Geschäftsstelle und an den Veranstalter zu senden. Die Abmeldegebühr beträgt € 30,- und ist innerhalb 14 Tagen an den BDR zu zahlen. Fehlen ohne Abmeldung wird mit € 100,- bestraft. Einzelstarter haben sich ebenfalls abzumelden und können bei nicht entschuldigten Fehlen mit einem Reuegeld bestraft werden.

1.2 Fahrerbestätigung

1.2.1 Die Lizenzkontrolle findet bei der Fahrerbestätigung vor der Mannschaftsleitersitzung statt. Hier werden die tatsächlich startenden Fahrer angegeben.

1.2.2 Die während der Saison in eine Bundesligamannschaft auf-

genommenen Sportler sind nur dann startberechtigt, wenn eine schriftliche Teambestätigung durch den BDR vorliegt. Auf Verlangen ist diese Bestätigung durch den Sportlichen Leiter in der Mannschaftsleitersitzung vorzulegen.

1.2.3 Damit eine Mannschaft starten kann, müssen bei UCI-Vertragsteams 3 Sportler der Altersklasse U23, bei den sonstigen Teams 2 Sportler der U23 starten, ansonsten können die Sportler nur für die Einzelwertung starten.

1.3 Teamkleidung

1.3.1 Innerhalb einer Mannschaft hat jeder Fahrer die gleiche Werbeaufschrift auf dem Mannschaftstrikot zu tragen.

1.3.2 Im Übrigen gelten die Werberichtlinien der WB Straße.

1.4 Transponder und Rückennummer

1.4.1 Die von der Firma Abavent für die Serie zur Verfügung gestellten Transponder sind verpflichtend zu verwenden.

1.4.2 Die Ausgabe von Ersatztranspondern/ Transpondern der Einzelfahrer erfolgt durch den BDR-Beauftragten beim jeweiligen Rennen. Nach dem ersten Rennen neu hinzukommende Einzelfahrer und Mannschaften, die nur an einem Rennen teilnehmen, erhalten die Transponder und weitere notwendige Ausrüstung beim BDR-Beauftragten. In allen beschriebenen Fällen muss die Transpondergebühr in bar vor Ort bezahlt werden.

1.4.3 Die Mannschaften und Einzelfahrer erhalten vor dem ersten Rennen für alle Sportler Nummernsätze (Rückennummern, Rahmennummern) vom BDR (gegen Zahlung eines Pfandes – i.H.v. € 10 pro Nummernsatz).

1.4.4 Die Rückennummern sind nach dem letzten Rennen spätestens bis zum 1. November des Jahres an Günter Schabel 1060224915, Packstation 132, 79725 Laufenburg (Baden) (unter Angabe der Bankverbindung) zu senden. Für nach dem 1. November eingesendete Nummernsätzen wird kein Pfand zurückerstattet. Das Pfand wird nur für unbeschädigte und vollständige Nummernsätze zurückerstattet.

2. Start und Fahrordnung, Verpflegung

2.1 Bei allen Straßenrennen erfolgt eine eigenhändige Einschreibekontrolle. Diese wird 60 Minuten vor der offiziellen Startzeit geöffnet und wird 10 Minuten vor dem Start geschlossen. Ausnahmen werden in der Ausschreibung geregelt oder in der Mannschaftsleitersitzung bekanntgegeben.

2.2 Die Karenzzeit wird durch den VKK zusammen mit dem Koordinator Straße festgelegt und bei der Mannschaftsleitersitzung bekanntgegeben. Fahrer können auf Grund dieser Karenzzeit während des Rennens aus dem Rennen genommen werden. Dies gilt nicht für die letzten 20 Kilometer.

2.3 Die Karenzzeit kann wetterbedingt oder aufgrund sonstiger besonderer Umstände auf der Rennstrecke geändert werden. Hierbei haben polizeiliche Anordnungen Vorrang.

2.4 Auflagen aus der Genehmigung sind in der Mannschaftsleiterbesprechung bekannt zu geben.

2.5 Die Kommissäre haben den Rennfahrer die Herausnahme aus dem Rennen unverzüglich mitzuteilen.

2.6 Rennfahrer, die das Rennen aufgeben, haben dies dem Kollegium der Kommissäre (KK) unverzüglich mitzuteilen.

2.7 Überrundete Fahrer haben selbstständig das Rennen zu verlassen, sofern keine andere Regelung bekannt gegeben wird.



3. Sonderregelungen Deutsche Meisterschaften

... entfällt.

4. Sportliche Leitung der Mannschaften

Vor jedem Rennen der Rad-Bundesliga findet eine Besprechung der Sportlichen Leiter statt; Ort und Zeit wird vom Ausrichter in der Ausschreibung veröffentlicht. Je Mannschaft hat ein Sportlicher Leiter der Rad-Bundesliga Mannschaften daran teilzunehmen, ein Fernbleiben wird mit € 100,- bestraft.

5. Materialfahrzeuge und sonstige Fahrzeuge

5.1 Jede Mannschaft kann bei den Rennen der Rad-Bundesliga ein Materialfahrzeug einsetzen, wenn die Mindestmannschaftstärke von 4 Fahrern erreicht wird. Änderungen dieser Regelung müssen in der jeweiligen Ausschreibung bekannt gegeben werden. Soweit Einzelstarter zugelassen sind, stehen ihnen keine Mannschaftswagen zu.

5.2 Für das erste Rennen der Rad-Bundesliga wird die Reihenfolge der Materialwagen für die anwesenden Vertreter der einzelnen Mannschaften in der Mannschaftsleitersitzung ausgelost. Nicht anwesende Mannschaften werden dahinter zugelost. Der Sieger der Mannschaftwertung des Vorjahres wird auf die erste Position gesetzt. Fahrzeuge der Mannschaftsleitersitzung nicht anwesende Mannschaften werden an das Ende des Konvois gesetzt.

5.3 Ab dem zweiten Rennen ist der Stand der Gesamteinzelwertung für die Reihenfolge maßgebend.

5.4 Bei der DM Berg wird der Einsatz von Materialwagen in der Ausschreibung geregelt und die Reihenfolge gegebenenfalls neu ausgelost.

5.5 Die offiziellen Aufkleber sind sichtbar anzubringen, BL-Logo Frontseite, Konvoi-Nummer hinten links. Ein Nichtbeachten wird mit € 25 bestraft.

Sofern in diesem Reglement nicht anderweitig geregelt, gilt der Strafenkatalog der WB Straße bzw. des UCI-Reglements.

5.6 Bei allen Straßenrennen werden zwei neutrale Materialwagen (1x BDR, 1x Ausrichter) eingesetzt. Die Materialbestückung der neutralen Materialwagen erfolgt nach den Vorgaben des BDR.

6. Antidoping-Kontrolle

Es gelten die Antidopingreglements der WADA, NADA und UCI.

7. Siegerehrung - Führungstrikots

7.1 Die Siegerehrungen übernimmt der Ausrichter zusammen mit dem lokalen Sponsor und dem BDR-Beauftragten in der Reihenfolge:

- die ersten drei Sportler der Tageseinzelwertung
- die Führenden in der Berg- und Sprintwertung (Gesamtwertung, Übergabe des Führungstrikots)
- der Führende in der Wertung bester Vereinsfahrer
- der Führende der Gesamteinzelwertung (Übergabe des Führungstrikots)
- der Gesamtführende in der Nachwuchswertung (Übergabe des Führungstrikots)
- die erste Mannschaft der Tagesmannschaftswertung

7.2 Ehrenpreise werden nach Absprache mit dem Ausrichter übergeben.

7.3 Nach dem letzten Rennen der Serie erfolgt die Gesamtsiegerehrung (Einzel- und Mannschaftswertung) nach Abstimmung mit dem BDR-Beauftragten und gemäß Ausschreibung.

7.4 Bei der Siegerehrung ist die Rennbekleidung oder eine einheitliche Bekleidung der Mannschaft/des Vereins zu tragen. Nichtbeachtung wird mit einer Geldstrafe von € 50,- belegt. Dies gilt auch für Einzelsportler.

7.5 Bei Fernbleiben von der Siegerehrung wird das Preisgeld einbehalten. Dies gilt auch für die Bundesliga Gesamtsiegerehrung nach dem letzten Rennen.

7.6 Der in der jeweiligen Gesamtwertung führende Fahrer erhält nach jedem Bundesligarennen ein Führungstrikot, soweit diese Wertung ausgefahren worden ist.

7.7 Die Führungstrikots der einzelnen Wertungen sind beim nächsten Bundesligarennen zu tragen.

7.8 Sollte ein Sportler in mehreren Wertungen führen, so trägt er das höherwertige Trikot. Es gilt die Reihenfolge Gesamteinzelwertung, Sprintwertung, Bergwertung, Nachwuchswertung, bester Vereinsfahrer.

8. Leitung und Aufsicht des Rennens, Einsprüche und Beschwerden

8.1 Die Leitung des Rennens hat der vom BDR als Vorsitzender des Kollegiums der Kommissäre (VKK) eingesetzte Kommissär mit seinem Kommissärkollegium (KK).

8.2 Daneben wird die Aufsicht durch den BDR-Beauftragten ausgeübt.

8.3 Bei den Bundesligarennen kommt der Strafenkatalog der WB Straße zur Anwendung, bzw. der UCI sofern der Wettbewerb nach UCI-Reglement gefahren wird (z.B. Deutsche Meisterschaften).

8.4 Einsprüche gegen das Online veröffentlichte Ergebnis müssen spätestens bis 12 Uhr auf den der Veranstaltung folgenden Werktag bei der BDR-Geschäftsstelle schriftlich gestellt werden (an: info@bdr-online.org).

8.5 Alle Strafen, Einspruchs- und Beschwerdegebühren die im Kommuniké festgehalten sind, sind nach entsprechender Zahlungsaufforderung des BDR innerhalb einer Woche zu begleichen.

8.6 Eine Nichtzahlung kann zu einer Nichtzulassung zum Start des nächsten Bundesligarennens führen.

9. Wertungen

9.1 Bei allen Rad-Bundesliga Rennen wird eine Tageswertung ermittelt. Punkte können erst nach Anmeldung zur Rad-Bundesliga erzielt werden.

9.2 Die Punkte der Tageseinzelwertung werden zur Ermittlung der Gesamteinzelwertung herangezogen.

9.3 In der Einzelwertung erhalten die ersten 80 Fahrer Punkte (Anlage 1 des Reglements der Müller - Die lila Logistik Rad-Bundesliga Männer). Nicht in der Rad-Bundesliga gemeldete Fahrer werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt. Beim Mannschaftszeitfahren erhalten die Fahrer Punkte zur Gesamteinzelwertung wie folgt:

Rang 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15

Punkte 70 - 60 - 53 - 48 - 44 - 41 - 38 - 35 - 33 - 31 - 29 - 27 - 26 - 25 - 24



9.4 Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsumme der Tageswertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, wo einer der Fahrer Punkte erzielt hat.

9.5 Die Tagesmannschaftswertung wird nach der gefahrenen Zeit der drei besten Fahrer einer Mannschaft errechnet. Hierfür müssen mindesten 4 Fahrer der Mannschaft starten. Bei UCI-Teams beträgt die Mindestzahl an U23-Fahrern 3, bei den Amateurlandsmannschaften 2, damit sie in die Tagesmannschaftswertung kommen

9.6 Bei Zeitgleichheit mehrerer Mannschaften zählt die bessere Platzierung des besten Fahrers einer Mannschaft.

9.7 Die Mannschaften erhalten zur Übernahme in die Gesamtmannschaftswertung die in Anlage 2, des Reglements der Müller - Die lila Logistik Rad-Bundesliga Männer aufgelisteten Punkte. Nicht für die Rad-Bundesliga gemeldete Mannschaften werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt.

9.8 Jede Mannschaft, die die Voraussetzungen für die Mannschaftswertung erfüllt, erhält zusätzlich zu den Punkten aus der Platzierung in der Tageswertung (Anlage 2) 5 Punkte für die Gesamtmannschaftswertung.

9.9 Bei Eintagesrennen der Rad-Bundesliga findet die Ziffer 10.13 Zielankunft der WB Straße, in Bezug auf die 3 km Marke, keine Anwendung.

9.10 Die Gesamtmannschaftswertung ergibt sich aus der Punktsumme der Tagesmannschaftswertung.

9.11 Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl gewonnener Tagesmannschaftswertungen, anschließend die Anzahl zweiter Plätze bei Tagesmannschaftswertungen usw. Zuletzt entscheidet die bessere Platzierung der Mannschaft im letzten Rennen, in der Punkte erzielt wurden. 9.12 Im Rahmen eines Wettbewerbes werden Punktwertungen für Berg- und Sprintwertungen ausgefahren. Die dort erzielten Punkte fließen in eine durchlaufende Sprint- (bei Sprintwertungen) und Bergwertung (bei Bergwertungen) ein.

9.13 Für jede Wertung werden 3, 2 und 1 Punkt an die drei Erstplatzierten vergeben. Für das Tagesergebnis werden diese für jede Wertung addiert. Bei Punktgleichheit zählt die bessere Anzahl an Siegen, dann die bessere Anzahl an zweiten Plätzen und dritten Plätzen. Zum Schluss die bessere Platzierung im Tageseinzelergebnis.

9.14 Fahrer erhalten die Punkte nur, wenn sie das jeweilige Rennen ordnungsgemäß beendet haben.

9.15 Für die Gesamteinzelwertung erhalten die vier Erstplatzierten beider Tageswertungen jeweils 14, 9, 6 und 3 Punkte.

9.16 Für die Gesamtwertung Sprint und Berg werden jeweils an die vier Erstplatzierten 5, 3, 2 und 1 Punkt(e) vergeben. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl gewonnener Sprint- bzw. Bergwertung, Anzahl der Plätze 2, 3 und 4 in den Tageswertungen, anschließend die bessere Platzierung in der Gesamteinzelwertung.

9.17 Der beste Fahrer in der Gesamteinzelwertung, der nicht einer bei der UCI gemeldeten Sportgruppe angehört, erhält ein Führungstrikot.

10. Preise

10.1 Tagespreise durch den Ausrichter

Der Ausrichter zahlt nach dem Rennen 20 Tagespreise (Anlage 1 des Reglements der Müller - Die lila Logistik Rad-Bundesliga Männer). Bei Einzelzeitfahren beträgt die Höhe der Tagespreise die Hälfte.

10.2 Die Zusatzprämien des BDR werden nach Abschluss der Bundesligaserie an die beim BDR hinterlegte Kontoverbindung der Mannschaft überwiesen.

10.3 Tagespreis für den besten Fahrer des Jahrgangs 2003 (BDR) Prämie von € 50,-.

10.4 Tagesmannschaftswertung (BDR) Tagesprämie in Höhe von € 100,-.

10.5 Gesamteinzelwertung, 10 Prämien im Wert von (BDR): € 2.500,-/ 1.700,-/ 800,-/ 400,-/ 300,-/ 250,-/ 150,-/ 100,-/ 50,-/ 50,-.

10.6 Gesamteinzelwertung Jahrgang 2004, 5 Prämien im Wert von (BDR):

€ 500,-/ 350,-/ 200,-/ 100,-/ 50,-.

10.7 Gesamtmannschaftswertung, 3 Prämien im Wert von: € 1.800,-/ 800,-/ 400,-.

10.8 Trikotträger Gesamteinzelwertung Prämie von € 50,-.

10.9 Gesamtwertung Sprint- und Bergwertung jeweils 3 Prämien im Wert von € 300,-/ 200,-/ 100,-.

10.10 Gesamtwertung bester Vereinsfahrer 3 Prämien im Wert von € 300,-/ 200,-/ 100,-.

Anmerkung:

Tagespreise in Höhe der Gesamtsumme von € 1.365,- werden vom Ausrichter gezahlt.

11. Spezialpreise

11.1 FALKE Sprintwertung bei Kilometer 122: Der Fahrer, welcher als erstes die Wertungslinie überquert und anschließend das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet, erhält eine Prämie in Höhe von 150 Euro.

11.2 GEFU Bergwertungen bei Kilometer 29 & 100: Der Fahrer, welcher als erstes die Wertungslinie überquert und anschließend das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet, erhält eine Prämie in Höhe von 150 Euro.

Start: Bexley Platz, 59755 Arnsberg

Ziel: Kahler Asten, 59955 Winterberg

Nr.-Ausgabe: Freitag, 15.09.2023, 15:30 – 17:15 Uhr:
Pfarrheim, Südstraße 8, 59889 Wenholthausen





SAUERLAND RUNDFAHRT



GEFU®



ROSIER



FALKE
ERGONOMIC
SPORT SYSTEM



www.sauerlandrundfahrt.de



Buderus

Heizsysteme mit Zukunft.

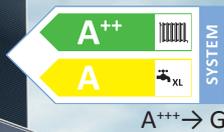
Unerhört leise: die neue Logatherm WLW186i AR

Zukunftsfähiges Heizen ist jetzt extrem leise, effizient und sieht äußerst modern aus!

Die neue Luft-Wasser-Wärmepumpe Logatherm WLW186i AR im edlen Buderus Titanium Design sorgt bei der Modernisierung, aber auch im Neubau von Ein- und Zweifamilienhäusern, perfekt für ein ressourcenschonendes und effizientes Heizen. Die besonders leise Außeneinheit ist schalloptimiert und lässt sich unter jedem Fenster aufstellen. Für die Inneneinheit Logatherm WLW186i T180 wird nur eine geringe Aufstellfläche benötigt. Die kompakte Variante Logatherm WLW186i TP70 passt mit einer niedrigen Aufstellhöhe in jeden Keller von Bestandsgebäuden. Das natürliche Kältemittel R290 (Propan) mit extrem niedrigem Treibhauspotenzial schützt die Umwelt. Über die App MyBuderus kann das Wärmepumpen-Heizsystem von überall gesteuert werden. Mehr erfahren Sie unter: waermepumpe.buderus.de oder scannen Sie den QR-Code.



DESIGN PLUS
powered by: ISH



Die Klassifizierung zeigt die Energieeffizienz des Systems mit Logatherm WLW186i-5 AR T180 und Systembedieneinheit Logamatic BC400. Die Klassifizierung kann je nach Komponenten oder Leistungsgröße abweichen.

Buderus